

Detector de Vazamento CPS -780B



I. Descrição Geral

O LS780B é um detector de vazamento de refrigerante totalmente automático, capaz de localizar vazamentos extremamente pequenos de todos os refrigerantes e misturas de refrigerantes de CFC, HFC e HCFC. O LS780B não deve ser usado para detectar gases combustíveis, tais como propano e butano. O seu detector de vazamento inclui os seguintes itens acessórios:

Número da	Peça de Reposição
Sensor Extra de Bomba de Íons	LSXS
Filtro de Vapor de Água	LSXVF

O Detector de Vazamento é um instrumento confiável e fácil de usar, que proporcionará muitos anos de serviço com uma rotina de manutenção barata.



Quando o interruptor do instrumento é colocado nas posições de sensibilidade BAIXA ou ALTA, ele automaticamente se calibra, mesmo quando está presente uma contaminação de fundo. Na posição de BAIXA sensibilidade, a taxa de tiques será mais lenta do que na posição de ALTA sensibilidade. A CPS recomenda o uso na posição de BAIXA sensibilidade, pois ela será adequada para localizar 70% de todos os vazamentos. O LEAK-SEEKER é extremamente sensível na posição ALTA, devendo ser usado nessa posição SOMENTE quando um vazamento conhecido não é encontrado na posição de sensibilidade BAIXA. A taxa de tiques do alarme audível e a taxa de cintilações do alarme visual vermelho crescerão na proporção em que crescer a quantidade de refrigerante detectada.

Em aplicações nas quais possam ocorrer variações extremas de umidade ambiente, o LEAK-SEEKER poderá dar alarmes falsos devidos à mudança da umidade. Nessas ocasiões, coloque o filtro de vapor de água sobre o alojamento do sensor. Os efeitos da mudança de umidade serão inteiramente eliminados.

Procedimento de Operação

Recomendado pela CPS

1. Use o alojamento de sensor padrão, e certifique-se de que os furos de ar estejam limpos, permitindo que o ar de amostra circule através da câmara do sensor.
2. Assegure que o sistema esteja adequadamente carregado com refrigerante. Não faça teste de vazamento usando nitrogênio como gás de indício.
3. Coloque o interruptor da unidade na posição de BAIXA sensibilidade. Certifique-se de que o diodo emissor de luz (LED) vermelha esteja piscando, indicando energia elétrica adequada na bateria. Caso se ouça o alarme audível mas o LED não esteja piscando, substitua as baterias alcalinas.
4. Comece a procurar vazamentos usando sensibilidade BAIXA. Isto deve ser adequado para a maioria dos vazamentos. Aumente a sensibilidade para ALTA somente se o vazamento não for encontrado na faixa de sensibilidade BAIXA.
5. Faça a procura colocando a ponta da sonda tão próximo quanto possível da superfície onde se encontram as áreas suspeitas de vazamento. **NÃO MOVA A PONTA MAIS RAPIDAMENTE QUE 1 POLEGADA (25 MM) POR SEGUNDO.**
6. Um vazamento grande produzirá uma mudança grande, e um vazamento pequeno produzirá uma mudança menor na altura do som do alarme. Aumente ou diminua a faixa de sensibilidade conforme necessário. A faixa de sensibilidade adequada é aquela que produz uma grande mudança no local do vazamento, mas que não satura totalmente o alarme de saída variável.
7. Um vazamento deve ser verificado várias vezes, movendo-se a sonda para o ar limpo e, em seguida, trazendo-a de volta à fonte suspeita de vazamento. Um vazamento produzirá sempre um alarme no mesmo local, a cada vez que for testado.



MANUTENÇÃO

O LS780C foi projetado de forma a requerer um mínimo de manutenção. Assegure sempre que os suspiros de ar de entrada e saída dos alojamentos do sensor estejam limpos e livres de qualquer material que possa bloquear a circulação de ar através do sensor da Bomba de Íons. Se os suspiros ficarem sujos e entupidos, desligue o instrumento, remova o conjunto da ponta e separe os componentes. Os alojamentos de alumínio do sensor podem ser limpos usando-se um solvente suave e lavando-os **COMPLETAMENTE** com água. Deixe que o alojamento de alumínio do sensor seque completamente. Insira o cartucho do sensor no alojamento e **APERTE COM O DEDO** o conjunto na direção da sonda. **NÃO** aperte demais.

Não tente limpar o cartucho do sensor da Bomba de Íons. Consulte o diagrama na parte de trás do instrumento para o posicionamento correto do cartucho do sensor no alojamento. O filtro de vapor de água é um dispositivo robusto que deve durar longo tempo se for tomado cuidado razoável. A única manutenção preventiva requerida consiste em manter os furos dos suspiros livres de contaminação, pois esta pode restringir ou interromper o fluxo de ar para o elemento do sensor. Se entrar água líquida no filtro, ela também poderá impedir o fluxo de ar. Isso pode ser corrigido sacudindo-se suavemente a água para fora e deixando que o filtro seque. Se os furos dos suspiros ficarem entupidos, o filtro deve ser substituído.

Será necessário substituir o cartucho do sensor da Bomba de Íons LSXS em alguma ocasião, a qual geralmente será indicada por um desempenho anormal ou errático quando se estiver usando o ajuste de baixa sensibilidade. É sempre uma boa precaução substituir o sensor no início de cada estação, e ter sempre disponível um LSXS sobressalente para substituição no campo.

