



REFRIGERAÇÃO PROFISSIONAL

INJETOR DE ÓLEO A/C AUTOMOTIVO

Manual de Instrução



Refrigeração Tipi | CNPJ 93.064.137/0002-71

Rod. Edegar Lopes Farias | BR 262 | Km 361 - S/N | Pavilhão A3 | Campo Grande - MS | Brasil | CEP 79.108-547



REFRIGERAÇÃO PROFISSIONAL

CARACTERÍSTICAS

- Corpo do injetor de alumínio
- Conexões 1/4" SAE.
- Conector fêmea com válvula de retenção incorporada.
- Pressão da mangueira: 600Psi-3000Psi
- Volume de carga: 60ml
- Peso: 530g

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

2. Abra a tampa no topo do injetor.
2. Encha o cilindro com o líquido (óleo de refrigeração, contraste, agente de vazamento) na quantidade adequada conforme prescrito pelo fabricante. Feche o cilindro do injetor e verifique se todas as conexões estão apertadas.
3. Expulse o ar virando o injetor, ainda sem conectar o engate rápido, com a tampa para baixo e mangueira/bico para cima e pressione o injetor até eliminar o ar.
4. Conecte o injetor no sistema através do engate da linha de baixa pressão.
5. Comprima o injetor até o final do seu curso e verifique se não ocorreram vazamentos.

*** Nota: use sempre óculos e luvas de segurança!**

Refrigeração Tipi | CNPJ 93.064.137/0002-71

Rod. Edegar Lopes Farias | BR 262 | Km 361 - S/N | Pavilhão A3 | Campo Grande - MS | Brasil | CEP 79.108-547



REFRIGERAÇÃO PROFISSIONAL

INJETOR DE ÓLEO A/C AUTOMOTIVO

Manual de Instrução



Refrigeração Tipi | CNPJ 93.064.137/0002-71

Rod. Edegar Lopes Farias | BR 262 | Km 361 - S/N | Pavilhão A3 | Campo Grande - MS | Brasil | CEP 79.108-547



CARACTERÍSTICAS

- Corpo do injetor de alumínio
- Conexões 1/4" SAE.
- Conector fêmea com válvula de retenção incorporada.
- Pressão da mangueira: 600Psi-3000Psi
- Volume de carga: 60ml
- Peso: 530g

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

2. Abra a tampa no topo do injetor.
2. Encha o cilindro com o líquido (óleo de refrigeração, contraste, agente de vazamento) na quantidade adequada conforme prescrito pelo fabricante. Feche o cilindro do injetor e verifique se todas as conexões estão apertadas.
3. Expulse o ar virando o injetor, ainda sem conectar o engate rápido, com a tampa para baixo e mangueira/bico para cima e pressione o injetor até eliminar o ar.
4. Conecte o injetor no sistema através do engate da linha de baixa pressão.
5. Comprima o injetor até o final do seu curso e verifique se não ocorreram vazamentos.

*** Nota: use sempre óculos e luvas de segurança!**